

## MECANISME DE TRANSFORMARE A MIȘCĂRII DE rotație CONTINUĂ ÎN MIȘCARE DE rotație INTERMITENTĂ

### 1. Mecanismul cu clichet

RC-roata de clichet

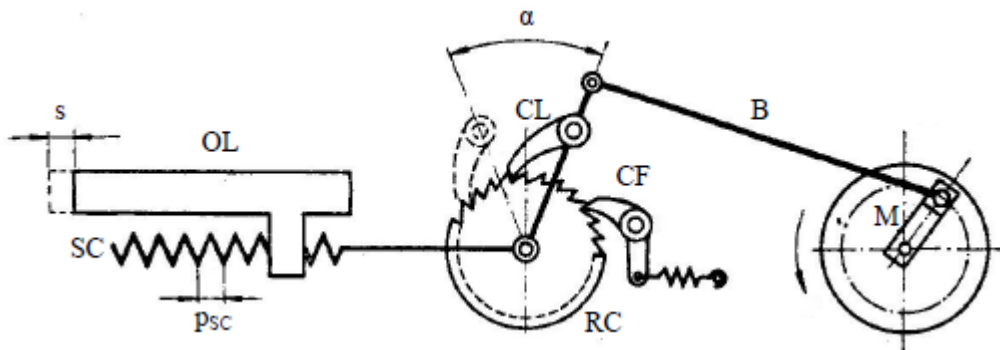
CL-clichet

B-biela

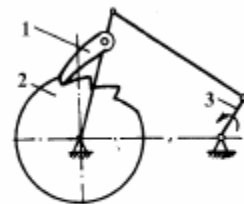
CF-clichet fix

SC-șurub conducător

M-manivelă



Schema simplificată



1 - clichet; 2 - roata de clichet;  
3 - manivela conducătoare

f

**Mecanismul cu clichet** este cel mai utilizat mecanism pentru avans intermitent, datorită simplității constructive, siguranței în funcționare și posibilității comode de reglare a mărimii avansului.

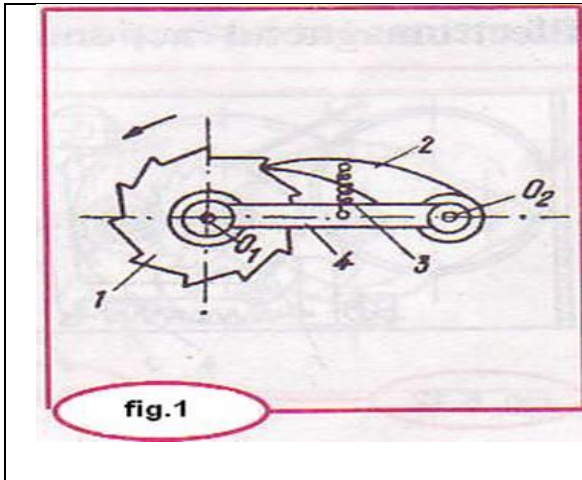
#### Utilizări:

- ca mecanism de comandă și acționare;
- mecanism pentru blocarea mișcării.

**Exemple:** mecanismele de ceasornic, jucării mecanice musicale, relee de timp, discuri telefonice, mașini de scris, mecanismul de avans al benzii de hârtie, motoare pneumatice pas cu pas etc.

#### Părți componente, funcționare

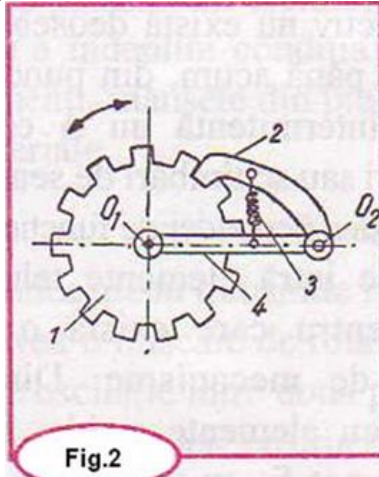
Mecanismul constă din roata de clichet RC și clichetul CL, fixat pe un braț care poate oscila, în jurul axei roții de clichet, cu unghiul  $\alpha$ . Datorită profilului clichetului și al dinților roții, în unul din sensuri clichetul antrenează roata de clichet, care este solidară cu șurubul conducător SC, în timp ce în celălalt sens de oscilație clichetul sare peste dinții roții, fără a o antrena. Pentru a se evita rotirea în sens invers a roții de clichet, este prevăzut clichetul fix CF.



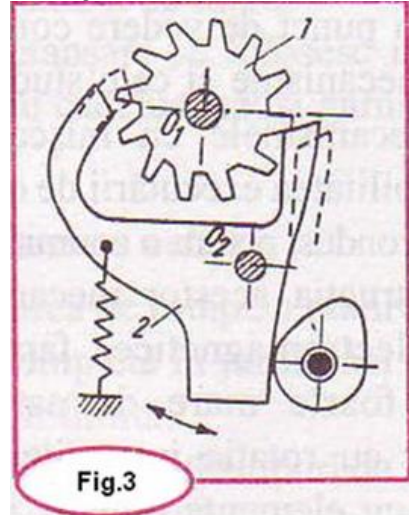
**Variante constructive**

Din punct de vedere constructiv, mecanismul cu clichet este format dintr-un element dințat 1 ce are o dantură specială și din elementul 2, clichetul, care se sprijină cu un capăt pe dantura elementului 1, iar cu celălalt capăt este legat la bază prin intermediul unei articulații O2. Pentru garantarea contactului dintre clichet și roata de clichet este necesar să se folosească arcuri elicoidale, 3, sau lamelare. Elementul dințat reprezintă elementul condus și poate fi sub forma unei roți, iar clichetul este elementul conducător și are forma unui cărlig.

**a. Cu mișcare posibilă într-un sens sau în ambele sensuri**

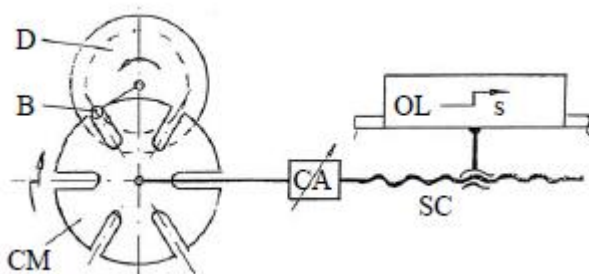


**b. Cu acțiune unilaterală sau bilaterală**



**2. Mecanismul cu Cruce de Malta**

D-disc      CM-cruce de Malta      SC-șurub conducător  
 B-bolț      CA-cutie de viteză



**Părți componente și funcționare:**

Acest mecanism este alcătuit dintr-un disc *D*, pe suprafața căruia se afla un bolț *B* care, la rotirea continuă a discului *D*, intră succesiv în canalele crucii de Malta *CM* și, prin urmare, aceasta se va roti intermitent.

Mărimea avansului poate fi reglată, grosier, prin modificarea numărului de bolțuri ce pot fi montate pe disc și, fin - prin cutia de avansuri *CA*.