

Nume si prenume elev.....

Clasa

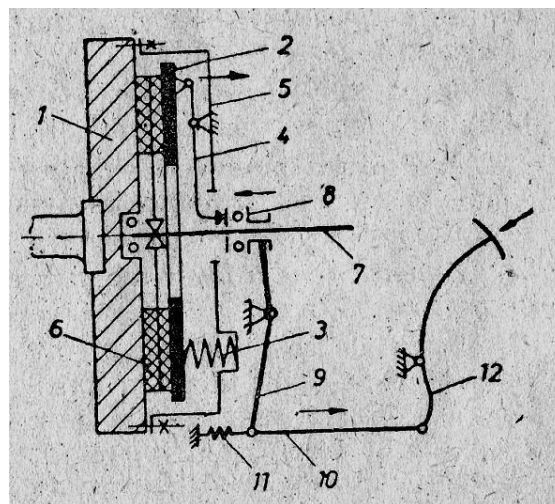
Data

MODUL AUTOMOBILE

Unitatea de învățare **Transmisia automobilului**

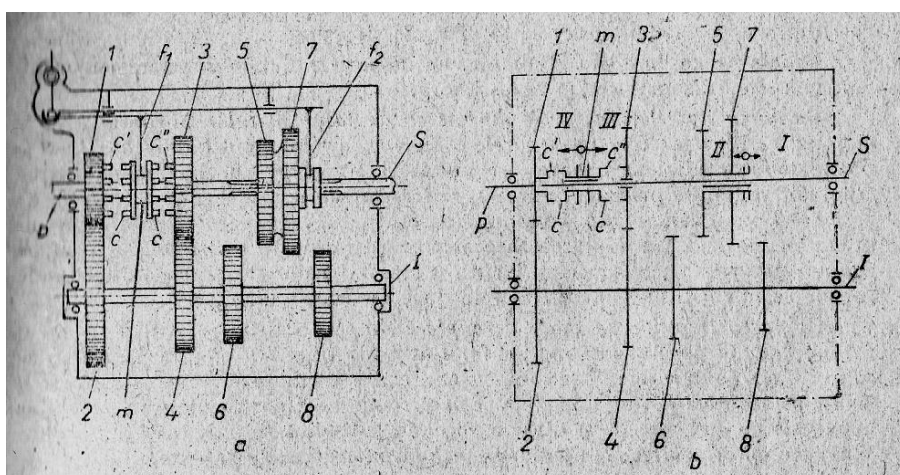
TEST DE EVALUARE

- 1. Clasificati mecanismele de actionare a ambreiajelor. (1 punct)
- 2. Clasificati ambreiajele. (1 punct)
- 3. Care sunt avantajele ambreiajului monodisc cu arc central tip diafragma. (1 punct)
- 4. Priviti schema de mai jos, apoi: (0,8 puncte + 1,2 puncte + 1 punct)
 - a) notati ce reprezinta
 - b) precizati denumirea elementelor componente



c)precizati din ce materiale se fabrica elementele 2 si 6

- 5. Priviti schema de mai jos, apoi: (0,4 puncte + 1,6 puncte + 1 punct)
 - a)notati ce reprezinta
 - b)precizati denumirea elementelor componente



c)descrieti functionarea

1 punct din oficiu.

Timp de lucru 30 min

Ing. Solomean Ovidiu
Liceul Tehnologic Someș Dej

Barem de corectare

1 punct din oficiu

1. neautomate (mecanic, hidraulic) – 0,5 puncte

 automate (vacuumatic, electric) – 0,5 puncte

total 1 punct

2. a) dupa principiul de functionare: (0,125 puncte pentru fiecare raspuns corect) total 0,5 puncte

- mecanice (cu frictiune),

- hidrodinamice,

- combinate,

- electromagnetice

b) dupa tipul mecanismului de actionare: (0,125 puncte pentru fiecare raspuns corect) total 0,5 puncte

- cu actionare mecanica;

- hidraulica;

- pneumatic;

- electrica

3. – asigura o presiune uniforma si constanta asupra discului de presiune;

- are dimensiuni de gabarit si greutate mai mica, comparative cu alte ambreiaje;

- forta necesara decuplarii este mai mica decat in cazul ambreiajului cu arcuri elicoidale;

- asigura o cuplare mai lina

(0,25 puncte pentru fiecare raspuns corect) total 1 punct)

4.a) Schema de principiu a ambreiajului mecanic (0,8 puncte)

b) (0,1 puncte/ raspuns corect, total 1,2 puncte); 1=Volant; 2=disc de presiune; 3=arcuri; 4=parghii de debreiere; 5=carcasa; 6=disc condus; 7=arbore primar al cutiei de viteze; 8=rulment de presiune; 9=furca; 10=tija; 11=arc de readucere; 12=parghia pedalei

c) (0,5 puncte / raspuns corect, total 1 punct) 6 – se executa din OLC 45 (otel carbon de calitate cu 0,45% C) si are grosimea de 1 – 3 mm

2 – se executa din fonta cenusie, cu duritatea de 170 – 230 HB

5. a) cutia de viteze cu 3 arbori (0,4 puncte)

b) P=arbore primar; S=arbore secundar; I=arbore intermediary; m=manson prevazut cu dantura c, c'; f₁ si f₂=furci; a=sectiune; b=schema cinematic; 1...8=roti dintate (0,2 puncte/ raspuns corect, total 1,6 puncte)

c) 1 punct – pentru descrierea corecta a functionarii