

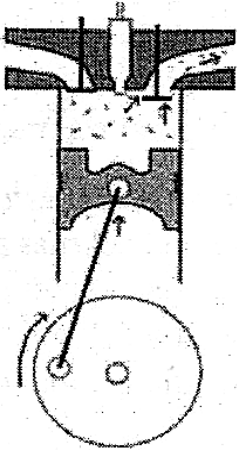
**Test de evaluare**

1. Care sunt sistemele si instalatiile auxiliare ale motorului?

**2 puncte**

2. Care sunt fazele principale in functionarea m.a.s.? In figura de mai jos precizati ce faza este si modul de realizare.

**4 puncte**



3. In dreptul afirmatiilor de mai jos notati cu A daca este afirmatia este adevarata si cu F daca este falsa afirmatia:

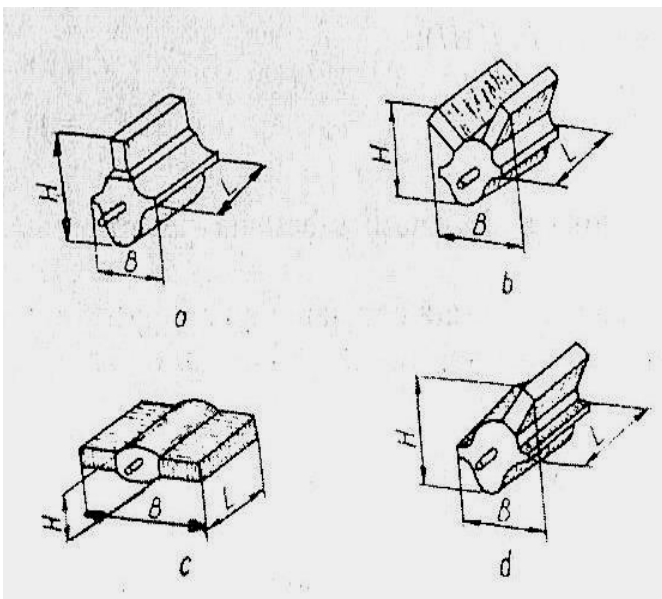
**1 punct**

a) P.M.E. este pozitia extrema a pistonului corespunzatoare  $V_{max}$  ocupat de fluidul motor si distantei maxime a pistonului fata de axa arborelui cotit.

b) P.M.I. este punctual in care pistonul se afla cel mai aproape de chiulasa

4. Clasificati motoarele de automobile dupa pozitia cilindrilor de pe schema de mai jos, precizand ce tip de motor corespunde fiecarei figuri:

**2 puncte**



Se acorda 1 punct din oficiu.

Timp de lucru 30 min.

## Barem de corectare

1. Se acordă 2 puncte pentru următorul răspuns corect (0.3 puncte / fiecare componenta)  
Instalatia de alimentare; mecanismul de distributie; instalatia de aprindere (la MAS); instalatia de ungere; instalatia de racire; sistemul de pornire si aparatul pentru controlul functionarii.
2. Se acorda 1 punct pentru urmatorul raspuns corect (0,25p / raspuns : admisia, compresia, destinderea, evacuarea); Se acorda 3 puncte pentru raspunsul corect (1 punct recunoaste evacuarea; 2 puncte pentru explicatiile evacuarii (1 punct – pozitia supapelor; 1 punct deplasarea pistonului)
3. Se acorda 0,5 puncte pentru raspunsurile corecte a) F si b) A
4. Se acorda 2 puncte pentru următorul răspuns corect (0,5 puncte / fiecare răspuns corect)

a=motoare cu cilindrii verticali in linie;

b=motoare in V;

c=motoare cu cilindrii opusi (boxer)

d=motoare cu cilindrii in linie inclinati (dispuse fie longitudinal, fie transversal)