

7.1.4. Transmisia automobilului LUCRAREA NR.18 CUTIA DE VITEZE

A. Noțiuni teoretice:

Rolul cutiei de viteze este de a asigura un raport de transmitere convenabil între motor și roțile motrice, asigurând astfel funcționarea motorului într-o plajă de turație optimă, indiferent de turația roților. În afară de aceasta, cutia face posibil mersul înapoi fără a inversa sensul de rotație al motorului, prin simpla intercalare a unei roți dințate baladoare între arborele primar și secundar al cutiei de viteză.

Al treilea rol este de a asigura posibilitatea decuplării transmisiei, prin aducerea levierului schimbătorului de viteze la punctul mort, situație în care nu se cuplează nici un raport de transmitere a mișcării între cei doi arbori ai cutiei de viteză.

Din punct de vedere constructiv, cutiile de viteză sincronizate se compun din doi arbori, unul pe care roțile dințate se rotesc liber, altul pe care perechile corespunzătoare ale acestor roți dințate sunt solidare cu arborele (tren fix).

Cuplarea într-o treaptă de viteză se realizează prin deplasarea unei roți dințate (baladoare), de pe arborele secundar și angrenarea cu o roată dințată de pe arborele intermediar. Perechile de roți dințate sunt angrenate permanent, solidarizarea unei roți dințate pe arbore făcându-se cu craboți, care glisează lateral.

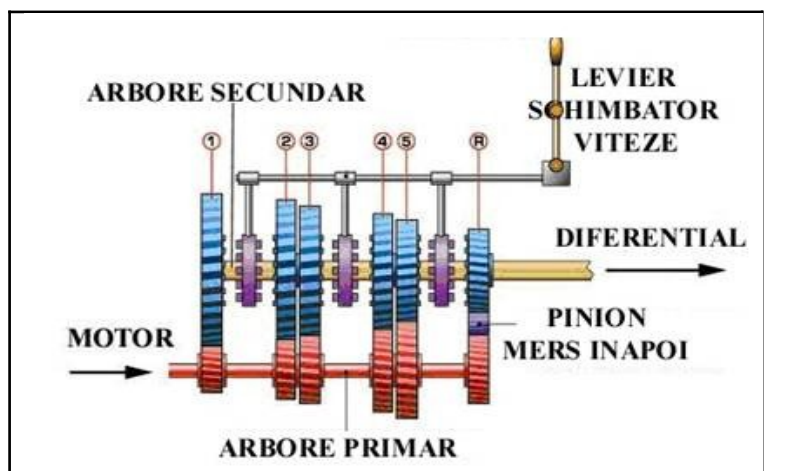


Fig. 1-Cutie de viteze

B. SARCINI DE LUCRU:

Identificați părțile componente din figurile următoare:

Fig.2.....



- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....

Cutia de viteze

Bifați în tabelul de mai jos, roțile dințate aflate în angrenare, pentru diferitele trepte ale cutiei de viteze:

Nr. treapta	Nr. roților dințate (vezi fig.3)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	c-c'

