

LAGĂRE CU ALUNECARE

- Se produce frecare cu alunecare, deci coeficient de frecare mai mare, pierderi de energie prin frecare mai mari, randament mai mic.
- Ungerea se face cu lubrifianț lichid, în general.
- Impun cerințe mai puțin severe de execuție și de montaj.
- Au ca parte componentă specifică – cuzinetul.
- Piese se execută mai greu și sunt mai scumpe.
- Se produce uzura fusului, de aceea fusul se prelucrează îngrijit și este supus unor tratamente.
- Se montează mai ușor decât inelele rulmenților, fiind executate în general din două bucăți.
- Sunt mai puțin rigide decât rulmentii.
- Fac față la vibrații și la socuri datorită filmului de lubrifianț care amortizează socurile.
- Au gabarit diametral mai mic la același diametru de fus.
- Defectarea se poate observa din timp și remedia.
- Nu prezintă zgomot în funcționare.

ASEMĂNĂRI

-Sunt organe ale mișcării de rotație.
-Sunt organe de masini de susținere și ghidare.
-Se impun ungera și etansarea.
-Se impun alegere corectă a variantei constructive după direcția și mărimea sarcinii suportate în exploatare, precum și montare corectă.

LAGĂRE CU ROSTOGOLIRE

- Se produce frecare cu rostogolire, deci coeficient de frecare mai redus, pierderi de energie prin frecare mai mici, randament mai bun.
- Ungerea se face cu lubrifianț solid – unsoare consistentă.
- Impun condiții mai severe de execuție și de montaj.
- Prezintă o parte componentă specifică – rulmentul.
- Rulmentul este o piesă interschimbabilă.
- Producția rulmenților este automatizată (serie mare).
- Se elimină uzura fusului și consumul de material antifricțiune deficitar.
- Se montează mai greu și necesită precizie.
- Sunt sensibile la socuri și supraîncărcări.
- Au portanță mai mare pe unitatea de lungime a fusului.
- Funcționează cu joc radial redus.
- Nu se impune perioada de rodaj.
- Prezintă zgomot în funcționare.