

Domeniul de pregătire profesională: Mecanică

Calificarea profesională : Tehnician mecatronist

Modulul : Tehnologii în mecanica de motoare- clasa a X-a

Titlul lecției : Mecanismul motor

Autor : prof.dr.ing. Oprea Daniela Alina

Nume elev:

Disciplina: Tehnologii in mecanica de motoare

Varianta 1

TEST DE EVALUARE

Clasa a X-a

Tema : Mecanismul motor

I. Răspundeți la următoarele întrebări: 40 puncte

1. Precizați care este rolul bielei ?

.....

2. Care sunt elementele componente ale pistonului?

.....

3. Ce rol are garnitura de chiulasă?

.....

4. Cum se mai numește carterul inferior?

.....

II. Completați următoarele enunțuri ,astfel încât să fie respectat adevărul științific: 20 puncte

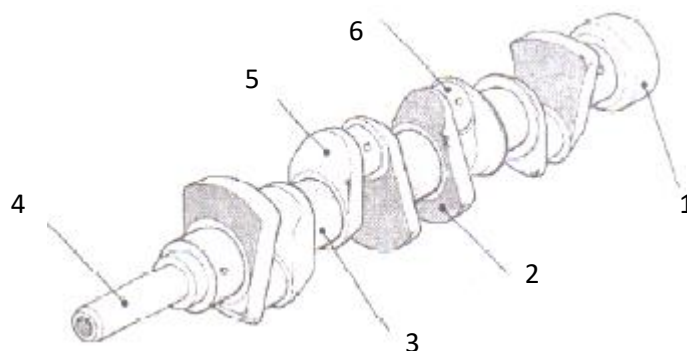
a) Arborele cotit primește mișcarea rectilinie de la și o transformă în mișcare de

b) Numărul fusurilor este egal cu al cilindrilor

c) Arborele cotit se echilibrează cu

III. Identificați elementele componente ale arborelui cotit :

12 puncte



IV. Alegeți răspunsul corect:

18 puncte

1. Volantul are forma de :
 - a) Inel;
 - b) Dreptunghi;
 - c) Disc;
 - d) Tor;

2. Pe fusul maneton al arborelui cotit se montează:
 - a) Capul mic al bielei ;
 - b) Rulmenții;
 - c) Capul mare al bielei;
 - d) Segmentii;

3. Semicuzineții se montează în :
 - a) Distribuitor;
 - b) Bolț;
 - c) Lagăre ;
 - d) Ax de distribuție;

4. Bolțul de piston este solicitat la :
 - a) Compresiune;
 - b) Intindere și compresiune;
 - c) Încovoiere și forfecare ;
 - d) Torsiune;

5. Segmentul cel mai apropiat de camera de ardere poartă numele de :
 - a) Segment de compresie;
 - b) Segment de foc;
 - c) Segment de presiune;
 - d) Segment de șoc;

6. Cilindrii se află:
 - a) În carterul inferior ;
 - b) În blocul motor;
 - c) Pe partea superioară a blocului motor, constituind capacul cilindrilor;
 - d) Pe partea inferioară a blocului motor;

Notă: Din oficiu se acordă 10 puncte