|  |  |
| --- | --- |
| Domeniul de pregătire profesională | Electric |
| Calificare profesională | Tehnician electrician – electronist auto |
| Modul | Autovehicule rutiere |
| Clasă | a XI-a |

1. Tensiunea la bornele bateriei când motorul nu funcţionează este de:
2. 10V;
3. 12V;
4. 13V;
5. 14V.

Nivel de dificultate: mediu

Răspuns: b

1. Releul temporizator este întâlnit în circuitul electric al instalaţiei:
2. de aprindere;
3. de semnalizare;
4. de iluminare;
5. de spălare a parbrizului.

Nivel de dificultate: simplu

Răspuns: d

1. Releul regulator al alternatorului reglează tensiunea la:
2. bornele alternatorului;
3. bornele bateriei;
4. borna de excitaţie DF;
5. conexiunile diodelor.

Nivel de dificultate: mediu

Răspuns: c

1. În pozitia M (motor) a cheii de contact, se alimentează cu energie electrică:
2. instalaţia de aprindere, demarorul, aparatul radio;
3. instalaţia de aprindere, demarorul, releul regulator;
4. instalaţia de aprindere, releul regulator, aparatura de bord;
5. instalaţia de aprindere, aparatura de bord, instalaţia farurilor.

Nivel de dificultate: mediu

Răspuns: c

1. Colectorul alternatorului este realizat din:
2. inele din aluminiu;
3. inele din cupru;
4. lamele din aluminiu;
5. lamele din cupru.

Nivel de dificultate: simplu

Răspuns: d